Gemeente Albrandswaard

Programma 3 - Buitenruimte

Inleiding programma 3

Omschrijving (toelichting)

Natuurlijk! Duurzaam en groen

We willen een mooie en duurzame gemeente doorgeven aan onze kinderen en kleinkinderen. Daarom willen we voor 2050 een klimaatneutrale gemeente zijn. Onze buitenruimte wordt aangepast aan de veranderingen in het klimaat, bijvoorbeeld door meer opvang van regenwater of het beperken van hittestress. We stimuleren inwoners om huis en tuin te vergroenen. Bijvoorbeeld met meer groen in de tuin, het plaatsen van een regenton of het scheiden van de rioolbuis en de regenbuis. We stimuleren beheerders van bedrijventerreinen om hun ruimten anders in te richten.

Albrandswaard is een prachtige groene plek ten zuiden van Rotterdam. Het prachtige Buyenland van Rhoon, de Grienden en de Oude Maas als blikvangers. De bijzondere polders en grienden zijn uniek in deze regio en geliefd bij wandelaars en fietsers. Dat koesteren we en daar zorgen we goed voor. Onze gemeente wordt gezien als de groene long van Rotterdam. De nieuwe groenvisie helpt om een mooie groene gemeente te blijven. Daarom gaan we vastleggen in de groenvisie op welke wijze we met de natuur willen omgaan. Het versterken van de biodiversiteit in de gemeente is hierbij een belangrijk aandachtspunt net als hoe we omgaan met het behoud en/of kappen van bomen en hoe we zorg dragen voor een blijvend groene ruimte. De visie vormt de leidraad om tijd en middelen effectief en juist in te zetten.

Afvalinzameling

Van afval naar grondstof is de komende jaren ons motto. Als gemeente geven we het goede voorbeeld door onze afvalstromen te verminderen en grondstoffen te hergebruiken. De afvalstroom in Albrandswaard kan verder afnemen door samen nog beter afval te scheiden. Dit doen we door het voor bewoners zo makkelijk mogelijk te maken om hun afval en grondstoffen te kunnen scheiden. Hierbij stimuleren we afvalscheiding, geven we meer voorlichting en onderzoeken we innovatieve vormen van scheiding en hergebruik.

Langzaam verkeer gaat voor

Albrandswaard heeft een dijkenstructuur die stamt uit onze rijke geschiedenis. Dit bepaalt in grote mate de manier waarop onze wegen zijn ingericht en beperkt onze bewegingsvrijheid als het gaat om het aanpassen van onze wegenstructuur. Geplande en bestaande bouwontwikkelingen zorgen voor een toename van

verkeer. Daarom wordt er de komende periode een nieuw mobiliteitsplan opgesteld. Uiteraard wachten we niet tot het plan klaar is. Om de verkeersveiligheid te verbeteren worden er nu al maatregelen genomen, waarbij de fietser en voetganger centraal staan in het verkeer; zo zal in de dorpskern de auto te gast zijn. En krijgen het aanpassen van schoolroutes en schoolomgevingen prioriteit. Daarnaast bevorderen we vormen van deelmobiliteit en stimuleren we de aanleg van voldoende laadvoorzieningen.

Beleef, doe mee en leer

Kunst en cultuur verrijkt, verbindt en versterkt onze inwoners. Albrandswaard koestert dan ook haar rijke culturele bezit. Het is een onmisbaar onderdeel van de Albrandswaardse samenleving. In de nota ‘De kracht van kunst en cultuur’ is vastgelegd hoe het college dit de komende vier jaar wil versterken. De is aanjager en verbinder door samen te werken en te faciliteren bij evenementen, cultuur, erfgoed, verenigingsleven en maatschappelijke initiatieven.

Wat willen we bereiken

Inwoners, ondernemers, verenigingen en maatschappelijke organisaties nemen hun aandeel in het verduurzamen en vergroenen van onze gemeente.
We stimuleren en vergroten/versterken de biodiversiteit in onze gemeente.
We dringen de hoeveelheid restafval terug en stimuleren onze inwoners om afval te scheiden.
We werken aan wegen waarbij fietsers en voetgangers centraal staan in het verkeer.
De diversiteit van evenementen wordt vergroot onder andere door plaatselijke culturele aanbieders.
Op het gebied van cultuur maken dat meer inwoners kennis met de rijke geschiedenis van Rhoon en Poortugaal.
Op het gebied van erfgoed maken wij ons erfgoed zichtbaar en beleefbaar toegankelijker voor bezoekers.
Wij versterken de samenwerking met het cultuurrijke verenigingsleven en maatschappelijke initiatieven.

Wat doen we al

We zorgen dat scholen en culturele organisaties intensiever samenwerken.

3.1 Buitenruimte

Wat willen we bereiken? (Speerpunten)

CWP 3.1.1 Inwoners, ondernemers, verenigingen en maatschappelijke organisaties nemen hun aandeel in het verduurzamen van onze gemeente. Iedereen in Albrandswaard is bewust van onze ambitie om voor 2050 een klimaatneutrale gemeente te zijn.

Wat gaan we daarvoor doen? (Speerpunten met maatregelen)
CWP 3.1.1a Transparant maken van de afweging tussen verschillende aspecten m.b.t. de effecten van duurzaamheid.

Tijd (indicator)



Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

We blijven werken aan een transparante en goed onderbouwde afweging van duurzaamheid in beleidsstukken. We stimuleren dat duurzaamheid niet alleen een verplicht invulveld is, maar een integraal onderdeel van de besluitvorming wordt. Vakafdelingen krijgen ondersteuning bij het helder formuleren van duurzaamheidsafwegingen, zodat deze terugkomen in voorstellen. Ons doel is dat duurzaamheid structureel wordt meegenomen en zichtbaar is in keuzes die we als organisatie maken.

Geld (indicator)



CWP 3.1.1b We stimuleren inwoners om bij te dragen aan klimaatadaptatie. Waar mogelijk vergroenen we de openbare ruimte. Hierbij stellen we onszelf als doel om 5% aan overbodige verharding in de openbare ruimte om te vormen naar groen.

Tijd (indicator)



Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

In 2024 hebben we op twee tot drie locaties verharding omgezet in groen, een stap richting de doelstelling om vanaf 2025 5% van de overbodige verharding te vervangen. Ondanks de ontvlechting van de BAR-organisatie hebben we de basis gelegd door vergroeningsmogelijkheden in kaart te brengen en klimaatadaptatie in onze plannen op te nemen.

Geld (indicator)



CWP 3.1.1c We inventariseren welke initiatieven er zijn om het hergebruik van materialen te stimuleren. We verkennen de samenwerking met verschillende partners.

Tijd (indicator)



Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Samen met onderzoekers van de Erasmus Universiteit Rotterdam en andere partners verkennen we kansen om hergebruik van materialen te bevorderen. We richten ons op het in contact komen met inwoners die actief zijn in dit gebied, om ervaringen uit te wisselen en hen te ondersteunen. Initiatieven zijn in kaart gebracht en we onderzoeken mogelijkheden om de circulaire economie binnen de gemeente te versterken. Zo zetten we concrete stappen om samenwerkingen te intensiveren en circulaire initiatieven beter zichtbaar te maken.

Geld (indicator)



Wat willen we bereiken? (Speerpunten)

CWP 3.1.2 We werken aan een duurzame en groene gemeente. Dit doen we o.a. door het versterken van het groene karakter van onze gemeente. Daarnaast dringen we de hoeveelheid restafval terug en stimuleren we bewoners te scheiden.

Wat gaan we daarvoor doen? (Speerpunten met maatregelen)
CWP 3.1.2a Opstellen groenvisie en uitvoeringsplan waarin we de biodiversiteit stimuleren.

Tijd (indicator)



Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

In februari 2024 is het nieuwe groenbeleidsplan in de gemeenteraad vastgesteld. In vervolg op het beleidsplan wordt gewerkt aan assetssheets en een uitvoeringsagenda om de ambities uit het groenbeleidsplan te vertalen naar concretere projecten. Op deze manier gaan we het nieuwe groenbeleidsplan en de beschikbaar gestelde budgetten ook gericht inzetten om de gestelde ambities realiteit te maken.

In de tussentijd pakken al we wel projecten op die bijdragen aan de realisatie van het nieuwe beleid en passen we het beleid toe bij nieuwe projecten. Zo is op meerdere plekken dit jaar het maaibeleid aangepast waarbij we zijn over gegaan van klepelen naar maaien en afvoeren om de biodiversiteit te stimuleren. Ook zijn op meerdere locaties al verharding verwijderd en beplanting ervoor terug gebracht. In het najaar gaan we ook in het centrum van Portland grotere stukken verharding omvormen naar groen. Zo blijven we werken aan projecten die bijdragen aan de realisatie van het groenbeleidsplan.

Geld (indicator)



Wat willen we bereiken? (Speerpunten)

CWP 3.1.3 Vergroten van de verkeersveiligheid en het veiligheidsgevoel bij onze inwoners. Hierbij staan de fietser en voetganger centraal in het verkeer. Wij realiseren veilige (school)omgevingen. Wij stimuleren duurzame mobiliteit en deelmobiliteit.

Wat gaan we daarvoor doen? (Speerpunten met maatregelen)
CWP 3.1.3c Het verhogen van de verkeersveiligheid met als focus schoolroutes en omgevingen.

Tijd (indicator)



Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Als prioriteit heeft het college het verbeteren van de verkeersveiligheid op schoolroutes en schoolomgevingen. Door tegenvallers bij de voorbereidingen heeft de realisatie van de Dorpsdijk vertraging opgelopen maar is nu aangepakt en opgeleverd. De Dorpsdijk is nu vanaf de kruising Tijsjesdijk richting de Don Boscoschool ingericht als fietsstraat. Dit met als doel om de Dorpsdijk voor fietsend verkeer nog veiliger te maken.

Om fietsveiligheid en de fietsverbinding van en naar Rotterdam te verbeteren is in samenwerking met gemeente Rotterdam de Hoogvlietse kerkweg omgevormd tot fietsstraat. Hiermee is de verkeerveiligheid aangepakt maar ook een snellere en betere fietsverbinding gerealiseerd.

Dit jaar zijn de schoolzones digitaal ingevoerd waardoor voertuigen die zijn uitgerust met TSR (Traffic Sign Recognition) een melding krijgen als ze een schoolzone in rijden. Hiermee wordt de attentiewaarde en bewustwording vergroot voor autobestuurders dat ze extra alert moeten zijn en vergroten we de verkeersveiligheid voor schoolgaand verkeer.

De Welhoeksedijk is in 2024 afgesloten voor doorgaand verkeer. Dit draagt bij aan het verkeersluwer maken van dit deel van de dijk en de Albrandswaardsedijk en helpen bij het verkeersveiliger maken van deze omgeving. Vanwege vervanging van kabels en leidingen heeft de de omvorming naar fietsstraat verdere vertraging opgelopen. Het project is aanbesteding klaar en wordt in 2025 ook aanbesteed. De uitvoering kan in het voorjaar van 2026 plaats vinden doordat een deel van het gasnet nog vervangen moet worden. Zodra deze zijn afgerond gaat de omvorming naar fietsstraat plaatsvinden.

Geld (indicator)



CWP 3.1.3d Het stimuleren van deelmobiliteit en de bereikbaarheid van het openbaar vervoer.

Tijd (indicator)



Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

We willen bewoners meer mogelijkheden geven om voor korte afstanden alternatief vervoer te kunnen kiezen en daarmee de auto vaker te laten staan. Een van de onderdelen hiervan is het aanpakken van de fietsenstallingen rondom de metrostations. Door dit beter in te richten en veiliger te maken hopen we inwoners te verleiden vaker met de fiets naar de metro te komen en ook de metro als alternatief voor de auto te gebruiken. In juli 2024 is een projectleider gestart om het project te concretiseren. Dit heeft ondertussen gerealiseerd in een voorlopig ontwerp en kostenraming die met de MRDH en RET is afgestemd. Het project is ook opgenomen op de subsidielijst van de MRDH. In de komende periode vindt verdere afstemming plaats om het ontwerp definitief te maken en gereed te maken voor aanbesteding en uitvoering. Leuk detail daarbij is dat metrohalte Rhoon is aangewezen als Groene Halte. Het vormt daarmee een officieel startpunt om lopend en fietsen de groene omgeving in te trekken binnen de gemeente Albrandswaard.

In 2024 is de gemeente een proef gestart met diverse deelauto's die verspreid over de gemeente geplaatst zijn. Tot op heden worden deze goed gebruikt en blijven de auto's ook staan.

De buurtbus is uitgerust met OVpay, in het verleden was het nog niet mogelijk om in te checken met de ov chipcard. Hiermee wordt het eenvoudiger om van de buurtbus gebruik te maken.

Geld (indicator)



CWP 3.1.3e De realisatie van een snellaad netwerk binnen de gemeentegrenzen.

Tijd (indicator)



Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Het plaatsen van snelladers vindt vaak plaats op particuliere eigendommen (bezinepompen, tuincentrums enz) die een centrale functie vervullen. Als gemeente ondersteunen we bij de plaatsing van snelladers. Met diverse partijen zijn we hierover in gesprek geweest maar vanwege uiteenlopende redenen (tijdsinvestering eigenaar, voldoende gebruik, geen animo) is het tot nu toe niet gelukt om tot concrete plannen te komen.

Geld (indicator)



3.2 Kunst, Cultuur & Evenementen

Wat willen we bereiken? (Speerpunten)

CWP 3.2.1 Cultuur in Albrandswaard verrijkt, verbindt en versterkt. Cultuur is een onmisbaar onderdeel van de Albrandswaardse samenleving.. Wij koesteren het cultuurhistorische karakter van Albrandswaard en vragen aandacht voor culturele profilering.

Wat gaan we daarvoor doen? (Speerpunten met maatregelen)
CWP 3.2.1b Uitdragen van de doelen en ambities in de kunst- en cultuurnota.

Tijd (indicator)



Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

In juli is het CMK4-traject gestart. Hierin gaan we de samenwerkingen tussen basisscholen en cultuur/natuuraanbieders verder versterken. Zo zijn er afgelopen periode ook weer verschillende crea-dagen/cultuurparades georganiseerd. In het kader van het integreren van cultuureducatie op basisscholen, gaan basisscholen aan de slag met de LEF!-methoden. Deze methode vat verschillende varianten vanuit het improvisatietheater, wat tegelijkertijd kan worden ingezet in taal, reken en gymlessen. Zo kan er speels worden geoefend met deze vormen.

Daarnaast worden er momenteel stappen gezet om de gevelsteen de Meijlle terug te plaatsen op de locatie waar de basisschool vroeger stond. Op deze manier willen we de geschiedenis en cultuur van Albrandswaard toegankelijk maken voor de inwoners.

Geld (indicator)



CWP 3.2.1c De Albrandswaardse monumenten (terug) onder de aandacht brengen. Meedoen aan Monumentendag.

Tijd (indicator)



Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Het huidige monumenten beleid voldoet meer aan de wens. Zo willen we de cultuurhistorie van Albrandswaard behouden en weer onder de aandacht brengen. Daarnaast is er tijdens de monumentendag in september wederom de monumentenfietsroute te fietsen, waarbij langs verschillende historische monumenten kan worden gefietst.

Geld (indicator)



CWP 3.2.1d Het evenementenbeleid wordt herzien.

Tijd (indicator)



Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Momenteel wordt er de laatste hand aan gelegd. In het laatste kwartaal van 2025 zal het worden afgerond.

Geld (indicator)



3.3 Maatschappelijk vastgoed

Wat willen we bereiken? (Speerpunten)

CWP 3.3.1 Het gemeentelijk vastgoed wordt nu en in de toekomst effectief en efficiënt benut en sluit aan bij de behoefte van de gebruikers. In het uitvoeringsplan wordt de bezettingsgraad van het huidige gemeentelijk vastgoed onderzocht.